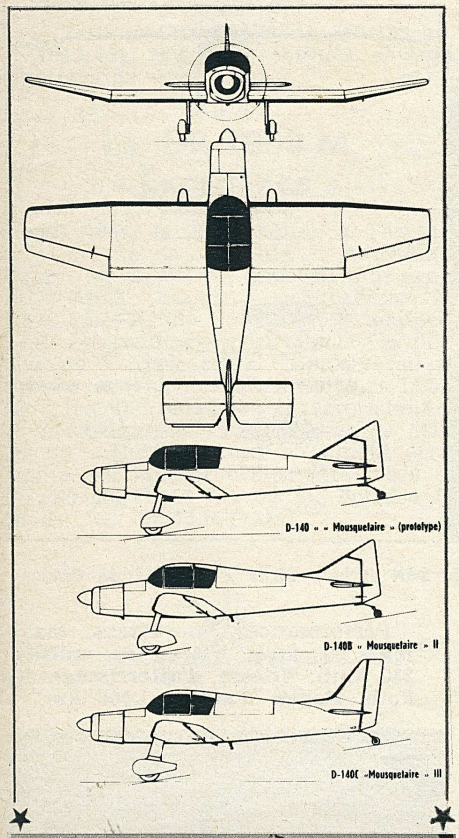
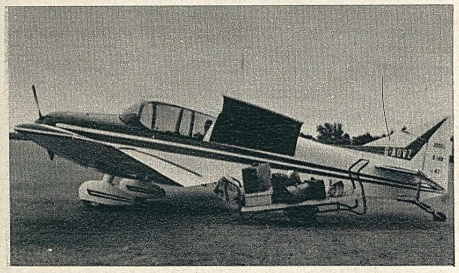
Le Jodel-Robin et les triplaces

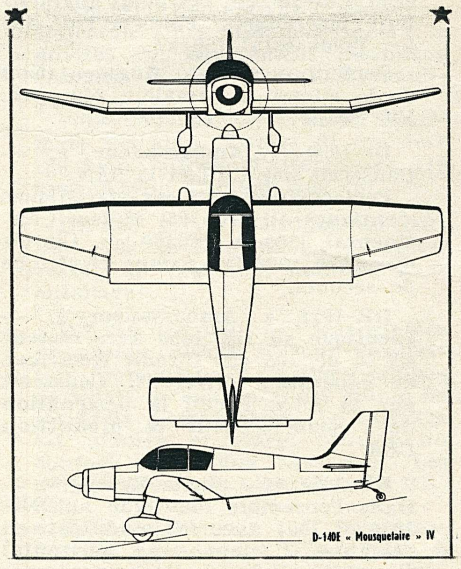
L'ORIGINE de la lignée célèbre des « Ambassadeur » et « Sicile » a commencé avec le Jodel-Robin. En





De haut en bas : D-140 prototype, D-140 B et D-140 C équipé remorqueur de planeurs.

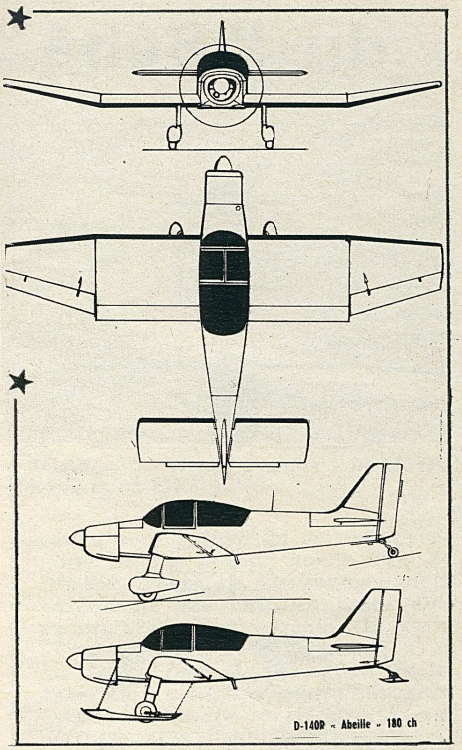
1956, Pierre Robin faisait l'acquisition chez Jean Delemontez de la voilure du Projet D-10, déjà prévue pour un triplace, mais avec des volets. Autour de cette voilure il réalisa un Jodel particulier, avec un fuselage de D-11 légèrement allongé ; les volets furent supprimés sur cette voilure. Tout de suite cet appareil, équipé d'un Continental 90 ch, connut le succès. Il fut d'ailleurs primé au Rassemblement du RSA, en 1957. Pierre Robin envisagea aussitôt la commercialisation de cet avion et créa Centre Est Aéronautique, c'est là le début de la collaboration



entre Delemontez et Robin d'où la désignation DR des appareils qui devaient suivre.

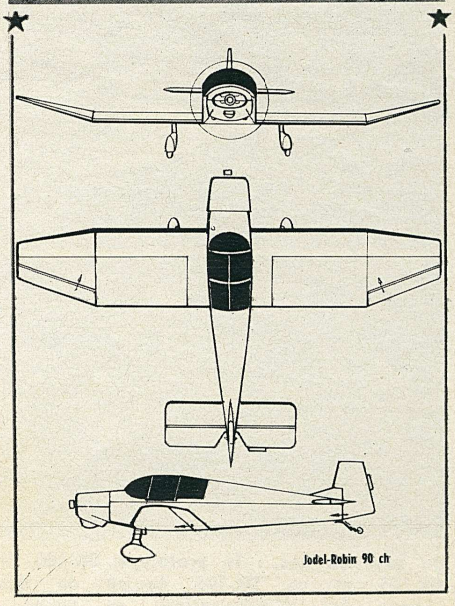
JODEL-ROBIN

Caractéristiques. — **Envergure 8,72 m. Longueur 6,55 m. Poids à vide 360 kg. Poids total 700 kg. Surface alaire 13,60 m2. Moteur Contital C 90 de 90 ch. Pas d'équipement électrique.**



De haut en bas : le D-140 R « Abeille » et le D-140 R équipé de skis.

Performances. — **Vitesse maximale 210 kmh. Vitesse de croisière 190 kmh. Vitesse d'atterrissage 90 kmh. Rayon d'action 1.000 km.**

DR-100 A. — Construit respectivement par la SAN et CEA.

Caractéristiques. — **Envergure 8,72 m. Longueur 6,48 m. Poids à vide 402 kg. Poids total 750 kg. Sur-**